



**GRAĐEVINA:** REKONSTRUKCIJA KOLNIKA NA NERAZVRSTANOJ  
CESTI DRAŠKOVIĆ – JAREK 2,

**INVESTITOR:** OPĆINA BREZNICA, BISAG 23, 42226 BISAG,  
OIB: 59573646857

**LOKACIJA:** čkbr. 1375, k.o. BISAG, BREZNICA,

**PROJEKTANT:** BRUNO HAJDUK, ing. građ.

**DATUM:** SIJEČANJ, 2025.

**T.D.** 02/25

str.

**INVESTITOR:** OPĆINA BREZNICA,  
BISAG 23, HR-42226 BISAG,  
OIB: 59573646857,

**GRAĐEVINA:** REKONSTRUKCIJA KOLNIKA NA  
NERAZVRSTANOJ CESTI DRAŠKOVIĆ – JAREK 2

**LOKACIJA GRAĐEVINE:**  
čkbr. 1375 k.o. BISAG, BREZNICA,

**BR.T.DN.:** 02/25

## 1.0. TROŠKOVNIK PROMETNICE

**PROJEKTANT:** Bruno Hajduk, ing. građ.  
-broj ovlaštenja G 1155

**DIREKTOR:** Bruno Hajduk

Varaždinske Toplice, siječanj, 2025.



**GRAĐEVINA:** REKONSTRUKCIJA KOLNIKA NA NERAZVRSTANOJ  
CESTI DRAŠKOVIĆ – JAREK 2,  
**INVESTITOR:** OPĆINA BREZNICA, BISAG 23, 42226 BISAG,  
OIB: 59573646857  
**LOKACIJA:** čkbr. 1375, k.o. BISAG, BREZNICA,  
**PROJEKTANT:** BRUNO HAJDUK, ing. građ.  
**DATUM:** SIJEČANJ, 2025. **T.D.** 02/25 str.

---

## TROŠKOVNIK

-dužina trase: 545,00 m  
-postojeći kolnik: pomiješani kamen I zemlja  
-modernizacija: asfalt  
-širina kolnika: 3,00 m + obostrane bankine (dijelom)

### 1.00 PRIPREMNI RADOVI

1.01 Iskolčenje osi i profila trase putem ovlaštenog geodete, osiguranjem glavnih točaka. Iskolčenje obuhvaća sva geodetska mjerenja tj. osiguranje osi iskolčenja trase, obnavljanje i održavanje iskolčenih oznaka na terenu za sve vrijeme građenja odnosno do predaje radova investitoru. U cijenu koštanja ulaze svi gore navedeni radovi, snimak **izvedenog stanja** (asfalt), potrebni materijali i prijevoz vezan uz ovaj rad. Obračun po metru dužnom iskolčene trase.  
POSEBNA NAPOMENA-snimak izvedenog stanja asfaltne površine je dokaz poštivane širine asfaltiranja.

m<sup>t</sup> 545,00

---

### PRIPREMNI RADOVI

**UKUPNO:**

### 2.00 ZEMLJANI RADOVI:

2.01 Strojno profiliranje i čišćenje postojeće kolničke konstrukcije izvedene od kamenog materijala pomiješanog sa zemljom.  
Profiliranje izvršiti na ukupnu širinu 3,60 m.  
(3,00 m širina ceste te obostrano bankine po 0,30 m).  
Rad obuhvaća pravilnu izradu uzdužnog i poprečnog nagiba projektirane ceste sa odsijecanjem obostranih bankina. **Napomena da je poprečni nagib nimalno 2%.**  
Posebna napomena: na dijelu trase nije moguće izvršiti planiranje u širini 3,60 m, već 3,10 m i to u dužini od 80,0 m, te će se na tome mjestu izvesti asfaltirani rigol spojen sa cestom ukupne širine ceste i rigola 3,10 m (60 cm rigol i 250 cm cesta).  
Na trasi dva odvoka-izvesti obostrane radijuse priključenja 3,0 m i asfaltirati priključke u max dužini 1,0 m od ruba osnovne ceste i širine kolnika 3,0 m s napomenom da površina priključka iznosi max 6,0 m<sup>2</sup>.  
(545 – 80 = 465,00)  
465,0 x 3,60 + 2 prilaza x 6,0 + 80,0 x 3,10 =  
1674,00 + 12,0 + 248,0 = 1934,00

m<sup>2</sup> 1.934,00



**GRAĐEVINA:** REKONSTRUKCIJA KOLNIKA NA NERAZVRSTANOJ  
CESTI DRAŠKOVIĆ – JAREK 2,  
**INVESTITOR:** OPĆINA BREZNICA, BISAG 23, 42226 BISAG,  
OIB: 59573646857  
**LOKACIJA:** čkbr. 1375, k.o. BISAG, BREZNICA,  
**PROJEKTANT:** BRUNO HAJDUK, ing. građ.  
**DATUM:** SIJEČANJ, 2025. **T.D.** 02/25 str.

---

2.02	Izrada nasipa za donji sloj debljine 30 cm od kamenog ili šljunčanog materijala 0/63 mm. Stavka obuhvaća dovoz materijala, ugradnju i valjanje u slojevima dok se ne postigne zbijenost $Me = 60 \text{ MN/m}^2$ . Obračun po $\text{m}^3$ ugrađenog materijala. (uvaljani materijal) NAPOMENA: cesta je cijelom trasom navožena kamenim materijalom koji se planira po trasi i smatra se da je postojeći sloj debljine 10 cm. $1934,00 \times 0,20 =$	$\text{m}^3$	386,80
2.03	Izrada bankina od zemljano šljunčanog materijala, sa planiranjem i valjanjem. Širina bankine do 30 cm. (dodatak kamenog materijala) $465,00 \times 2,0 =$	mt	930,00

---

**ZEMLJANI RADOVI:**

**UKUPNO:**



**GRAĐEVINA:** REKONSTRUKCIJA KOLNIKA NA NERAZVRSTANOJ  
CESTI DRAŠKOVIĆ – JAREK 2,  
**INVESTITOR:** OPĆINA BREZNICA, BISAG 23, 42226 BISAG,  
OIB: 59573646857  
**LOKACIJA:** čkbr. 1375, k.o. BISAG, BREZNICA,  
**PROJEKTANT:** BRUNO HAJDUK, ing. građ.  
**DATUM:** SIJEČANJ, 2025. **T.D.** 02/25 str.

### 3.00 KOLNIČKA KONSTRUKCIJA

3.01 Izrada i ugradnja asfaltne mješavine za nosive slojeve od bitumeniziranog materijala po vrućem postupku u sloju debljine 6 cm na voznim površinama. Gornji bitumenizirani nosivi sloj /AC 16 surf 50/70 AG4 M4/ nanosi se na potpuno uređenom i po nadzornom inženjeru preuzetom tamponskom sloju. Predviđa se AC 16 izvesti od kamenog materijala max. vel. zrna 16 mm s dodatkom kamenog brašna. Kao vezivo primjeniti bitumen tipa BIT 60 . Izrada i sastav mase treba biti u skladu s važećim tehničkim uvjetima i stnadardima. Dopušteno odstupanje ugrađenog sloja može biti 10 % u odnosu na projektiranu debljinu, ravnost površine ugrađenog sloja može biti +- 7 mm, nivelete max. +- 1 cm od projektirane, a poprečni pad može odstupati najviše +- 0,4 % aps. od projektiranog. U jediničnoj cijeni sadržani su svi troškovi nabave materijala, proizvodnje i ugradnje asfaltne mješavine, prijevoz, oprema i svi ostali troškovi potrebni za izvođenje radova. Obračun po m2 ugrađenog zastora.  
Širina kolnika je projektirana 3,00 m l na mjestima rigola 3,10 m.

$465,00 \times 3,00 + 2,0 \times 6,0$  (prilazi)  $+ 80,0 \times 3,10 =$   
 $1395,00 + 12,00 + 248,00 = 1655,00$

AC 16 surf 50/70 AG4, M4-E debljine 6 cm- m2  
uvaljano

1655,00

---

**KOLNIČKA KONSTRUKCIJA**

**UKUPNO:**

---



**GRAĐEVINA:** REKONSTRUKCIJA KOLNIKA NA NERAZVRSTANOJ  
CESTI DRAŠKOVIĆ – JAREK 2,

**INVESTITOR:** OPĆINA BREZNICA, BISAG 23, 42226 BISAG,  
OIB: 59573646857

**LOKACIJA:** čkbr. 1375, k.o. BISAG, BREZNICA,

**PROJEKTANT:** BRUNO HAJDUK, ing. građ.

**DATUM:** SIJEČANJ, 2025.

**T.D.** 02/25

str.

---

## REKAPITULACIJA

1.00 PRIPREMNI RADOVI

2.00 ZEMLJANI RADOVI

3.00 KOLNIČKA KONSTRUKCIJA

---

**UKUPNO:**

**PDV 25 %**

**SVEUKUPNO:**

Projektant:  
Bruno Hajduk, ing. građ.